

BOSNIA AND HERZEGOVINA
FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA
**MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS OF
THE FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA**

Broj: 08/1-02-2-1756-1/25
Mostar, 13.11.2025. godine

ZASTUPNIČKI DOM PARLAMENTA FEDERACIJE BiH

- (-) n/p tajnik
- n/p gosp. Kenan Uzunović, zastupnik
VLADA FEDERACIJE BiH
- n/p gđa. Edita Kalajdžić, tajnik

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
**PARLAMENT FEDERACIJE
SARAJEVO**

Primijeno:			
Org. jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/1	-02-	526	125

PREDMET: Odgovor na zastupničko pitanje, dostavlja se

Veza:

- akt broj: 05/1-02-526/25 od 30.09.2025. godine
- akt broj: 03-04-1646-32/25 od 02.10.2025. godine

PREDMET: Odgovor na zastupničko pitanje- gđin. Kenan Uzunović, traži se

Poštovani,

Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija, aktom broj: 03-04-1646-32/25 od 02.10.2025. godine, dostavili ste zastupničko pitanje, koje je postavio gosp. Kenan Uzunović - zastupnik u Zastupničkom domu Parlamenta Federacije Bosne i Hercegovine. **Upit se odnosio na izgradnju priključka (uključenje i isključenje) na poddionici autoceste Nemila – Vranduk koridora Vc u mjestu Nemila.**

Dana 12.11.2025. godine Federalno ministarstvo prometa i komunikacija je zaprimilo odgovor aktom JP Autoceste Federacije BiH broj: 01-8753-4/25 od 31.10.2025. godine, u kojem je s ciljem sveobuhvatnijeg odgovora i kompleksnosti situacije sačinjena kronologija događaja i okolnosti po predmetnom pitanju.

Odlukom o izmjeni Odluke o donošenju Prostornog plana područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju Bosne i Hercegovine „Autocesta na koridoru Vc“ za razdoblje od 20 godina su stvoreni zakonski preduvjeti za eventualne dopune sadržaja na autocesti, uključujući i mogućnost razmatranja petlje Nemila. Međutim, kako navode iz ovog javnog poduzeća, zbog prostorne skučenosti i visokih troškova koji bi podrazumijevali rušenje postojećih objekata i rekonstrukciju dijela prethodno izgrađene trase autoceste. Također, to bi uključivalo ponovno pomjeranje već izmještene magistralne ceste M17. Nemila je dobro prometno povezana prometnicama srednjeg ranga – magistralnom i regionalnom cestom, koje će biti dodatno rasterećene izgradnjom koridora Vc, a na relativno ktakom rastojanju su već izgrađene petlje „Poprikuše“ i „Zenica Sjever“.

Naposlijetku, iz JP Autoceste Federacije BiH je navedeno da je planirana izrada studije izvodljivosti (feasibility study) priključka Nemila, kojom će se sačiniti detaljna

analiza ocjene tehničke izvodljivosti uz ekonomsko-financijsku opravdanost. Na osnovu rezultata navedene studije, JP Autoceste Federacije BiH će informirati Vladu Federacije u cilju donošenja konačne odluke, te osiguranja dodatnih financijskih sredstava.

U privitku ovog akta Vam dostavljamo cjelovit odgovor JP Autoceste Federacije BiH.

S poštovanjem,

Prilog:

- Akt broj: 01-8753-4/25 od 31.10.2025. godine

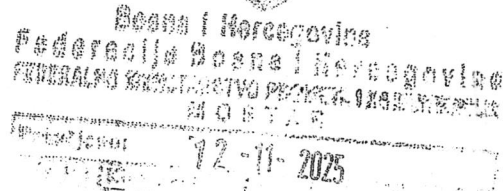


Dostavljeno:

- Naslovu
- Evidenciji
- Arhivi

Broj: 01-8753-4/25
Mostar, 31.10.2025.

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Federalno ministarstvo prometa i komunikacija
Tvrtka Miloša bb, 88 000 Mostar



PREDMET: Odgovor na pitanje zastupnika Kenana Uzunovića
Veza: vaš dopis broj: 08/1-02-2-1756/25 od 08.10.2025. godine

Poštovani,

Shodno vašem zahtjevu, dostavljamo odgovor na zastupničko pitanje g. Kenana Uzunović, koje se odnosi na izgradnju priključaka (uključenja i isključenja) na poddionici autoceste Nemila – Vranduk, Koridora Vc u mjestu Nemila.

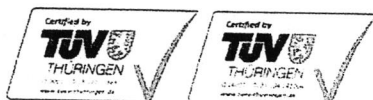
Odgovor:

U svrhu što sveobuhvatnijeg odgovora na ovo pitanje, iznijet ćemo kratku genezu ovog problema, jer, kao što ćete vidjeti, ne radi se o nimalo jednostavnom slučaju.

Naime, još prilikom izrade Idejnog projekta Koridora Vc, 2005–2006. godine, u prvoj verziji projektnog rješenja napravljen je i prijedlog projekta petlje u Nemilju. Zbog izuzetno složenih prostornih, terenskih i infrastrukturnih prilika, od kojih su najznačajnije: izgrađenost – gusto naseljeno područje, blizina ostalih infrastrukturnih objekata (magistralna cesta M-17, regionalna cesta R-445, željeznička pruga Doboj–Sarajevo i dr.) te rijeke Bosne, projektno rješenje je podrazumijevalo rušenje većeg broja privatnih stambenih i drugih objekata, uključujući i objekte od društvenog značaja.

Na inicijativu lokalne zajednice i stavova iznesenih na sastancima i javnim raspravama, tada je odlučeno da se napusti rješenje s ovom petljom, uzimajući u obzir da se u susjedstvu, u pravcu sjevera, planira petlja „Poprikuše“ (Golubinja) na udaljenosti od oko 9 km, a u pravcu juga petlja „Zenica sjever“ na udaljenosti od oko 10,5 km. Idejni projekat je završen bez petlje Nemila, a ovakvo rješenje je potvrđeno usvajanjem Prostornog plana područja posebnih obilježja FBiH 2017. godine.

U periodu poslije toga JP Autoceste FBiH su, u skladu s važećim planom, izradile Glavni projekat poddionice Nemila–Vranduk, koji nije sadržavao petlju Nemila. Na ovaj projekat su pribavljene sve potrebne saglasnosti i odobrenje za građenje te izvršena eksproprijacija zemljišta. Provedene su tenderske procedure i izabrani su nadzor i izvođač radova na ovoj dionici. Radovi su započeli početkom 2022. godine. Do ovog trenutka stepen realizacije radova je oko 88%, što podrazumijeva da su na dvije trećine trase autoceste radovi potpuno završeni, uključujući tu i izmješteni dio magistralne ceste M-17, koji je završen i stavljen u promet još krajem 2023. godine. Također, u narednom periodu, poslije ishoda upotrebne dozvole, očekuje se puštanje u promet dijela trase ove dionice od privremenog priključka (kružnog toka u centru Nemile) do spoja sa dionicom Poprikuše



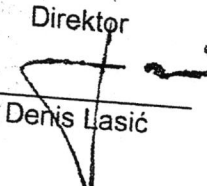
– Nemila (uključujući i cijelu susjednu dionicu), čime bi se stavilo u funkciju cca 10 km izgrađene autoceste.

Prije otprilike dvije godine, s lokalnog nivoa počeli su se javljati zahtjevi (najprije neformalno, a zatim i zvanično) za uvrštavanje petlje Nemila kao dodatka izgradnji dionice Nemila–Vranduk. Osim inicijativa sa lokalnog nivoa, prema dostupnim informacijama, nije bilo drugih institucionalnih ili stručnih prijedloga u vezi s izgradnjom ove petlje.

Krajem jula 2024. godine Parlament Federacije Bosne i Hercegovine je, na sjednici Predstavničkog doma održanoj 28. i 29. maja 2024. godine i na sjednici Doma naroda održanoj 18.7.2024. godine, donio Odluku o izmjeni Odluke o donošenju Prostornog plana područja posebnih obilježja od značaja za Federaciju Bosne i Hercegovine „Autocesta na koridoru Vc“, za period od 20 godina. Ovom izmjenom stvoreni su zakonski preduslovi za eventualne dopune sadržaja na autocesti, uključujući i mogućnost razmatranja petlje Nemila.

Međutim, zbog prostorne skučenosti i visokih troškova koji bi podrazumijevali rušenje postojećih objekata i rekonstrukciju dijela već izgrađene trase autoceste, uključujući i ponovno pomjeranje dijela već izmještene magistralne ceste M-17, kao i činjenice da je Nemila dobro saobraćajno povezana saobraćajnicama srednjeg ranga (magistralnom i regionalnom cestom), koje će kompletiranjem Koridora Vc, biti i dodatno rasterećene, te da su na relativno kratkom rastojanju već izgrađene petlje „Poprikuše“ i „Zenica sjever“ – planirana je izrada studije izvodivosti („feasibility study“) priključka u Nemili kojom će se sačiniti detaljna analiza ocjene tehničke izvodivosti uz ekonomsko-finansijsku opravdanost. Na osnovu rezultata ove studije informisati ćemo Vladu FBiH kako bi se donijela konačna odluka te obezbijedila dodatna finansijska sredstva.

S poštovanjem,

Direktor

Denis Lasić



Identifikacijski broj: 4227691540005 PDV broj: 227691540005
Glavni račun: Union banka Sarajevo 1020010000014039
Transakcijski račun: Raiffeisen bank dd Sarajevo, glavna filijala Mostar 1610200062470038
Federalna taksa za korištenje autoceste: 1610200062470232 i 3386902296565422
Naknada za korištenje cestovnog zemljišta: 1610200062470135 i 3386902296564549
Registровано u Općinskom sudu u Mostaru, MBS 58-01-0179-10